

### 3. 自動車騒音等の調査方法

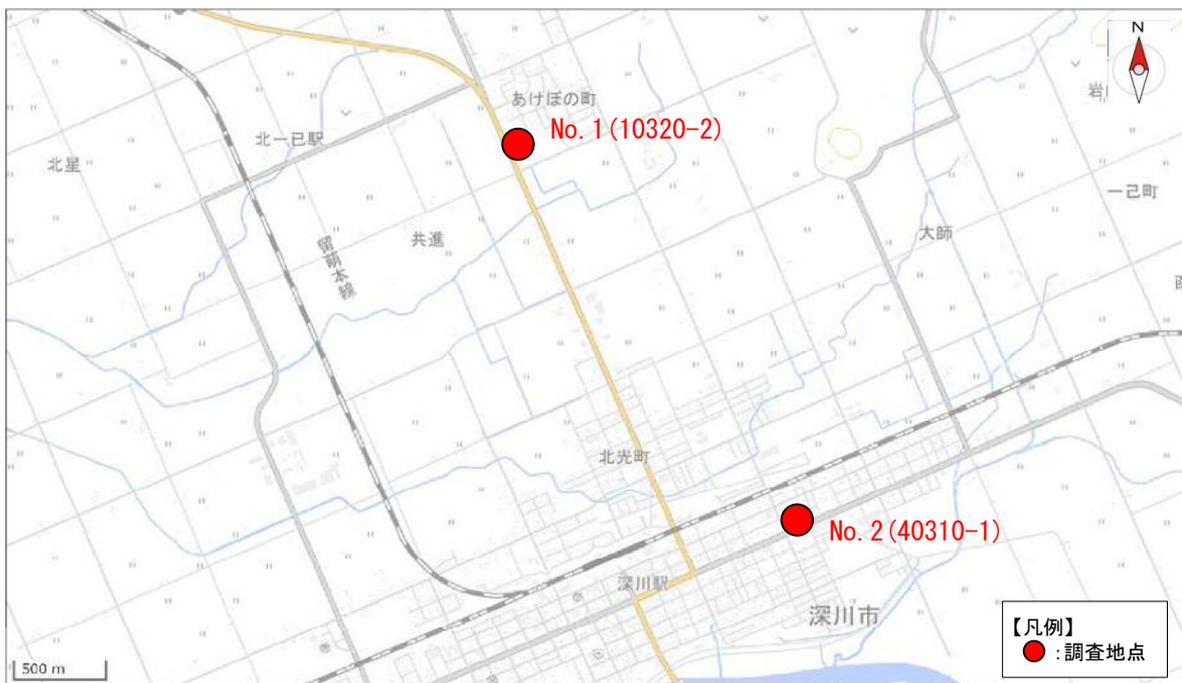
#### 3.1 調査地点

基礎調査は、評価区間対象である2区間について実施した。

基礎調査の結果、表 3-1及び図 3-1～図 3-2に示す2区間を騒音等実測箇所とした。

表 3-1 騒音等実測箇所

路線番号	路線名	調査地点 No.	評価区間番号	調査地点の住所	車線数
			H27センサ (H22センサ)		
233	一般国道 233号	1	10320-2 (10290-2)	深川市あけぼの町 1地先	2
57	旭川深川 線	2	40310-1 (40310-1)	深川市3条17地先	4



※地図作成にあたり、国土地理院の電子webを使用

図 3-1 全体図

## 6. 調査結果

### 6.1 騒音発生強度の把握結果（道路近傍及び背後地の騒音レベル）

道路近傍における騒音レベルの一覧表を表 6-1及び図 6-1に、道路近傍における観測時間別騒音レベル一覧表を表 6-2～表 6-3に、背後地における騒音レベル一覧表を表 6-4に示す。

騒音調査結果は、2 地点ともに環境基準を満足した。

表 6-1 道路近傍における騒音レベル一覧

調査地点 No.	評価区間 番号 (H22区間 番号)	路線名	調査地点 の住所	調査結果		環境基準		環境基準の適合状況	
				昼間 (dB)	夜間 (dB)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	昼間	夜間
1	10320-2 (10290-2)	一般国道 233号	深川市あ げぼの町1 地先	70	61	70	65	○	○
2	40310-1 (40310-1)	旭川深川 線	深川市3条 17地先	66	57	70	65	○	○

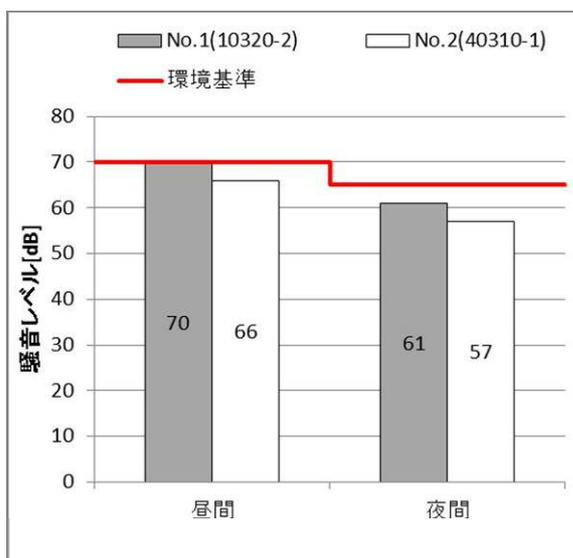


図 6-1 道路近傍における騒音レベル

### 6.3 面的評価結果

#### 6.3.1 確定値の設定

道路構造等は、道路基礎調査及び自動車騒音等の実施結果より、表 6-6に示すように設定した。

表 6-6 今年度の評価区間概要

調査地点番号	調査区間番号 (H27 センサ)	路線名	調査地点	道路構造	車線数	遮音壁設置状況	走行状態	基準点騒音レベル(dB)			
								上		下	
								昼間	夜間	昼間	夜間
1	10320-2	一般国道 233号	深川市あけぼの町1地先	平面	2	無	定常	69.9	60.9	70.1	61.1
2	40310-1	道道旭川 深川線	深川市3条17地先	平面	4	無	定常	64.0	57.0	64.0	57.0

### 6.3.2 評価基準の達成状況（全体）

深川市全体の評価基準の達成状況を表 6-7及び図 6-4に示した。

昼夜共に環境基準を達成している戸数は、1,179 戸（100%）であった。また、昼夜共に環境基準を超過している戸数は、0 戸（0%）であった。

近接空間と非近接空間別における昼夜共に環境基準を超過した割合は、近接空間が 0%、非近接空間が 0%であった。

表 6-7 評価基準の達成状況

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
全戸数 (1,179戸)	1,179	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
近接空間 (432戸)	432	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
非近接空間 (747戸)	747	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

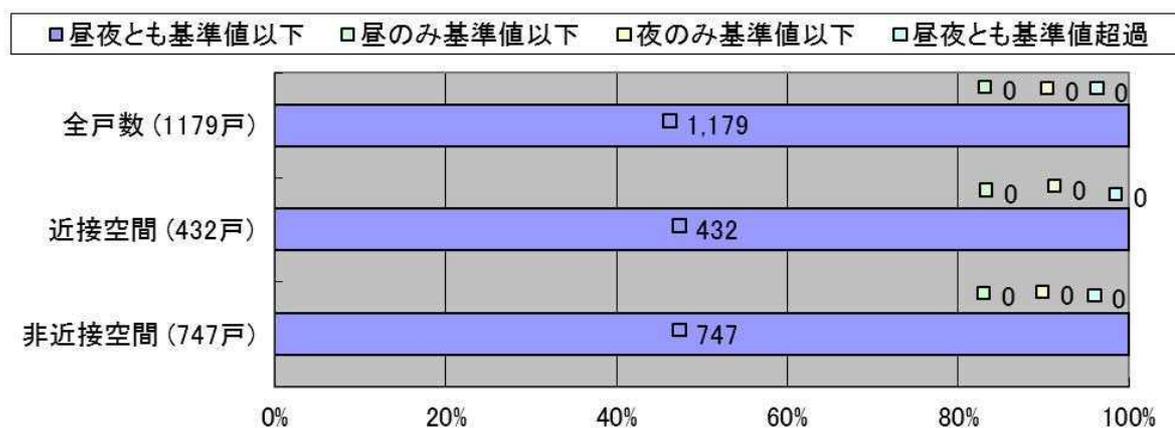


図 6-4 評価基準の達成状況

### 6.3.3環境基準の達成状況（道路種別）

道路種別による評価基準の達成状況を表 6-8及び図 6-5に示した。なお、2017 年度時点で評価を行っている深川市内の道路種別は、一般国道、都道府県道である。

一般国道において昼夜共に環境基準を超過していた割合は、0%（0戸）であった。

都道府県道において昼夜共に環境基準を超過していた割合は、0%（0戸）であった。

表 6-8 道路種別における評価基準の達成状況

	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
一般国道	414	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
都道府県道	803	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0

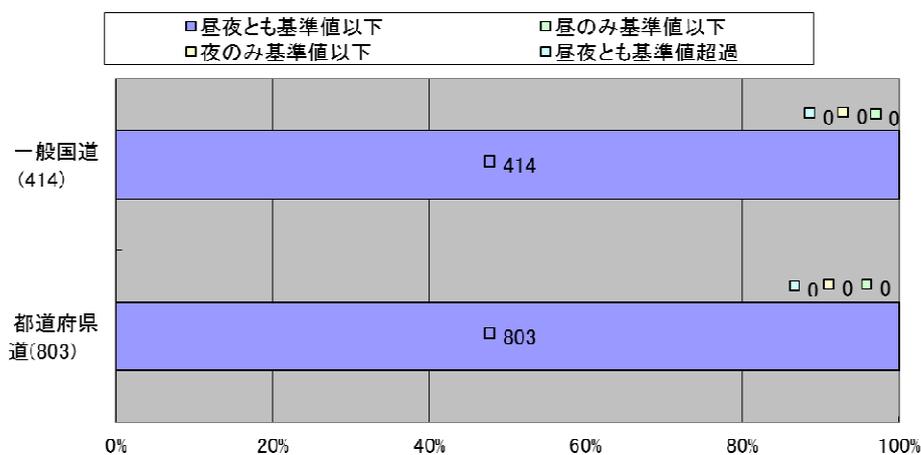


図 6-5 道路種別における評価基準の達成状況

### 6.3.4環境基準の達成状況（路線別）

路線別による評価基準の達成状況を表 6-9及び図 6-6に示した。  
 全路線において、環境基準を満足した。

表 6-9 地域別における評価基準の達成状況

	総戸数	昼夜とも基準値以下		昼のみ基準値以下		夜のみ基準値以下		昼夜とも基準値超過	
		戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)	戸数	割合(%)
一般国道233号	(414戸)	414	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
深川雨竜線	(470戸)	470	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
旭川深川線	(207戸)	207	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
深川多度志線	(65戸)	65	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
深川停車場線	(34戸)	34	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
多度志一己線	(27戸)	27	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0



図 6-6 地域別における評価基準の達成状況