

様式第 6 号

公募型プロポーザルに係る質問書・回答

回答日	令和 8 年 6 月 2 2 日	
質問事項	項目	仕様書 9. 業務概要の内 (1) システム構築業務
	質問内容	設定する内容のうち(ケ)配車システムに登録する道路情報とはどのような内容でしょうか。通行止めや何らかの事情により迂回が必要な道路の情報等を地図上に事前に登録できることを指しますでしょうか。
回答	除排雪等により一時的な通行止めや迂回が発生する場合が想定されるため、そういった情報を事前にシステムに登録できることが望ましいと考えております。	

回答日	令和8年6月22日	
質問事項	項目	仕様書 10. システム機能要件の内（1）デマンド配車機能
	質問内容	「⑥運行範囲の設定が可能であること」と記載がございますが、運行する道路についてポイントでの指定だけではなく、エリアを指定した運行箇所の制御が必要ということでしょうか。
回答	今回は特定のエリアでの運行を想定しているため、エリアを指定した運行箇所の制御が必要になると考えております。	

回答日	令和8年6月22日	
質問事項	項目	仕様書 10. システム機能要件の内（1）デマンド配車機能
	質問内容	「⑩渋滞エリアや特定の区域を指定して、車両の速度を低減させる設定が可能であること」と記載がございますが、予定到着時間が道路渋滞等を加味した時刻を表示できれば本仕様は満たしておりますでしょうか。
回答	ご認識のとおりで問題ありません。	

回答日	令和8年6月22日	
質問事項	項目	仕様書 10. システム機能要件の内（1）デマンド配車機能
	質問内容	「⑬リアルタイム配車とバッチ配車の双方に対応した拡張性の高い配車システムであること」と記載がございますが、「バッチ配車」とはどのような機能を指しますでしょうか。
回答	一定時間ごとに複数の予約や配車依頼をまとめて処理し、車両の割り当てを行う方式です。	

回答日	令和8年6月22日	
質問事項	項目	仕様書 10. システム機能要件の内（3）ドライバーアプリ機能
	質問内容	（3）①（ス）に「二段階認証に対応していること」と記載がござい ますが、ドライバーアプリは1台の端末を複数人で共同利用する 想定です。メールアドレス等を用いた二段階認証は、運用上不都合 が生じる懸念がございます。同等のセキュリティが担保できる場 合、二段階認証以外の方法による代替提案は可能でしょうか。
回答	本仕様では、提案内容の運用に不都合が生じる場合のみ、同等のセキュリ ティが担保できることを前提に代替提案を認めます。	

回答日	令和8年6月22日	
質問事項	項目	仕様書 11. システムの拡張性
	質問内容	「外部公開 API にて他アプリケーションと接続ができること」と記載がございますが、どのようなアプリケーションとの接続を想定されておりますでしょうか。接続の内容によっては開発費用を積算する必要がありますため可能な範囲でご教示いただけますと幸いです。
回答	現時点で想定しているのは、市公式 LINE との接続を想定しております。また、その他アプリケーションとの接続については、実証運行結果等により検討していければと思っております。	

回答日	令和8年6月22日	
質問事項	項目	別紙 実証運行概要
	質問内容	乗降ポイント50ヶ所程度についてはすでに決定しておりますでしょうか。乗降ポイントの場所の設定も含めた業務委託になりますでしょうか。
回答	乗降ポイントについては、病院やスーパー、公共施設等の住民の利用が多い場所を中心に設定を考えておりますが、地域住民のご意見も伺いながら設定していきたいと考えております。 また、設定の際に運用面から見たアドバイス等をいただきながら設定していきたいと考えておりますので、そういった部分を業務委託に含める想定をしております。	