

深川市A I オンデマンド交通導入業務
プロポーザル審査結果報告書

令和8年7月13日

深川市A I オンデマンド交通導入業務
プロポーザル審査委員会

1 選定結果

受注候補者	ネクスト・モビリティ株式会社	合計得点	78点
	A社	合計得点	77点
	B社	合計得点	74点

2 選定概要

深川市A I オンデマンド交通導入業務公募型プロポーザル実施要領に基づき、公募により業務委託事業者を募集し、深川市A I オンデマンド交通導入業務プロポーザル審査委員会による審査を行い、受注候補者を選定しました。

3 深川市A I オンデマンド交通導入業務プロポーザル審査委員会委員

委員長 佐藤 秀樹（深川市企画総務部長）
副委員長 高田 祐貴（深川市企画総務部まち未来推進課長）
委員 西野 幸恵（深川市企画総務部まち未来推進課主幹）
委員 小林 秀高（深川市地域公共交通活性化協議会会長）
委員 渡邊 志伸（深川市地域公共交通活性化協議会副会長）
以上5名で審査委員会委員を構成しました。

4 選定の経過

（1）第1回審査委員会（令和8年6月11日）

第1回審査委員会では、審査委員会設置要綱の確認を行った後、本プロポーザルの実施要領等や評価方法等について審査しました。

（2）参加表明書の提出状況

令和8年6月12日に本プロポーザルの公告を行ったところ、4者から参加表明書等が提出されました。

（3）提案書等の提出状況

提案書等の提出を要請した4者のうち、3者から提出期限までに提案書等が提出されました。（1者参加辞退の申し出あり）

（4）第2回審査委員会（令和8年7月7日）

第2回審査委員会では、企画提案書の内容確認と、プロポーザル審査の要領の確認を実施しました。

（5）プロポーザル審査（令和8年7月9日）

参加表明のあった3者を対象に、プレゼンテーションによる審査を実施しました。提案書等について提案者から説明を受け、審査委員から質疑を行いました。

（6）第3回審査委員会（令和8年7月9日）

全3者の審査終了後、各委員が「業務実績」「業務体制」「企画提案」等について公平かつ慎重に評価を行い、受注候補者を特定しました。（満点は100点）

5 審査にあたって

本プロポーザルでは、3者から企画提案書等の提出をいただきました。いずれの提案者も豊富な実績を有する事業者であり、各評価項目に対して、それぞれ独自の視点から明確に整理された提案がなされ、全体的に質の高い企画提案をいただきました。

その中でも、受注候補者として選定されたネクスト・モビリティ株式会社様の提案は、本市が重要視する利用者や運行事業者が使いやすいシステム、現状課題の解決に対応しているだけ

でなく将来的な展望も見込んだ質の高い提案内容となっており、路線バス廃止後の代替交通としてA I オンデマンド交通を導入するだけでなく、今後の公共交通の維持確保にもつながることが期待されるものでした。

特に、豊富な実績と交通事業専門知見からなる地域や利用者に寄り添った支援体制と、利用促進のための独自制作が高く評価されました。

また、単なるA I オンデマンド交通の導入にとどまらず、A I オンデマンド交通を軸とした持続性の高い公共交通網の構築を目指す点から、最も実効性のある内容であると判断しました。

次点者を含む他の2者の提案も、それぞれの知見やノウハウを十分に発揮された非常にレベルの高い提案でありましたが、相対的に受注候補者の提案が最も高く評価される結果となりました。

最後に、本プロポーザルにご参加いただいた各事業者の皆様におかれましては、限られた期間の中で貴重な時間を費やし、真摯に質の高いご提案をいただいたことに心より感謝申し上げますとともに、今後のさらなるご活躍とご発展を祈念いたします。

深川市A I オンデマンド交通導入業務
プロポーザル審査委員会 委員長 佐藤 秀樹