

深川市地域公共交通活性化協議会 令和2年度 事業報告書

1. 会議の開催

地域公共交通網形成計画に基づき、市内公共交通の利便性の向上や持続可能な公共交通網の形成に向けた協議を行いました。

【第1回会議】 令和2年6月12日 ※書面会議

- ・ 令和元年度事業報告及び決算について
- ・ 令和2年度事業計画（案）及び予算（案）について
- ・ 深川市地域公共交通活性化協議会設置要綱の改正について
- ・ 地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について

【第2回会議】 令和2年12月16日

- ・ デマンド交通の実証実験（素案）について
- ・ 深川市地域公共交通網形成計画の評価・検証について
- ・ 深川市地域公共交通網形成計画の計画期間延長について
- ・ 路線バス乗り方教室について
- ・ その他

【第3回会議】 令和3年1月18日 ※書面開催

- ・ 令和2年度 地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価について

2. 路線バス「乗り方教室」の開催

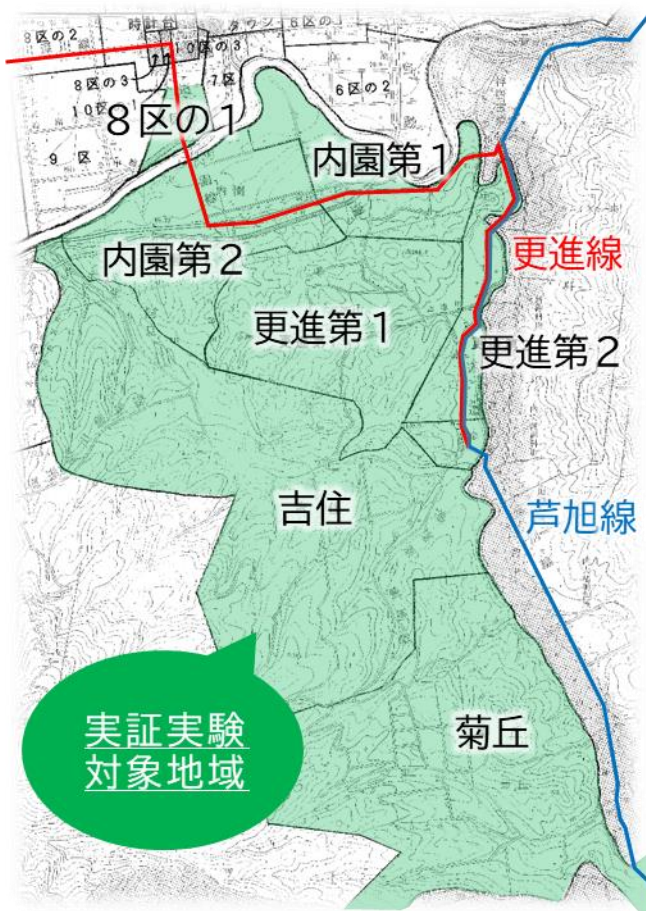
主に路線バスの利用経験の少ないかたなどを対象に、路線バスの「停留所位置」「運行経路」「乗り方」などを知ってもらい、利用促進を図るため路線バス「乗り方教室」の開催を予定していましたが、本年度は新型コロナウイルス感染症の感染拡大が懸念されることから、開催を見送ることとしました。

3. 公共交通空白地域における移動手段の確保に関する協議・検討

路線バス更進線・芦旭線の代替交通や公共交通空白地域の日常生活の移動手段を確保するため、デマンド交通の実証実験（素案）について協議・検討を進めました。

<デマンド交通実証実験の概要（素案）>

- 目的 ①地域住民にとってより利用しやすい路線バス代替交通の導入
②公共交通空白地域における移動手段の確保
- 運行方式 ドア・ツー・ドア方式（自宅前から目的地までの運送）
- 運行期間 令和3年10月1日から令和4年9月30日まで（1年間）
- 対象者 ①音江地区（菊丘、吉住、更進第1、更進第2、内園第1、内園第2）
②納内地区（8区の1の一部 ※公共交通空白地域に限定）
- 運行回数 平日2回、土曜日隔週1回（1日に3往復6便を運行）
- 利用運賃 300円～800円（距離に応じて運賃加算）
- 運行区域



4. 深川市地域公共交通網形成計画の実績評価

P D C A サイクルに基づき、深川市地域公共交通網形成計画の実績評価を行いました。
また、実績評価の結果や、公共交通活性化再生法の改正などを踏まえ、深川市地域公共交通網形成計画の計画期間延長に向けた協議を行いました。