

1

会議の開催

地域公共交通網形成計画に基づき、市内公共交通の利便性の向上や持続可能な公共交通網の形成に向けた協議を行いました。

第1回（6/3）

- ・令和4年度事業計画(案)及び予算(案)
- ・R4.10月以降のデマンド交通
- ・地域内フィーダー系統確保維持計画の策定

第2回（10/26）

- ・リバイバルプランの策定

第3回（12/22）

- ・地域内フィーダー系統確保維持計画の事業評価
- ・R5以降のデマンド交通
- ・リバイバルプランの策定

第4回 書面（2/17）

- ・JR留萌本線廃止に伴う代替交通の運行(案)

第5回（3/23）

- ・令和5年度事業計画及び予算(案)
- ・リバイバルプランの策定

2

公共交通空白地域における移動手段の確保に関する協議

①デマンド交通「納内経由菊丘線」実証実験に係る協議を進めました

- 令和4年10月～
実証実験を延長しました
- 令和5年4月～
実証実験を延長し、対象エリアを拡大しました

②先進的な取り組みを実施している自治体へ視察をしてきました

- 網走市 AIオンデマンドバス（どこバス）
- 室蘭市 AIオンデマンド交通（ちょい乗り白鳥台）
※市のみで対応

3

R4路線バス「乗り方教室」の開催

実施時期

令和4年5月29日（日）

場所

生きがい文化センター

実施方法

- ・スプリングフェスタのイベントの一環として実施
- ・30名の参加がありました

