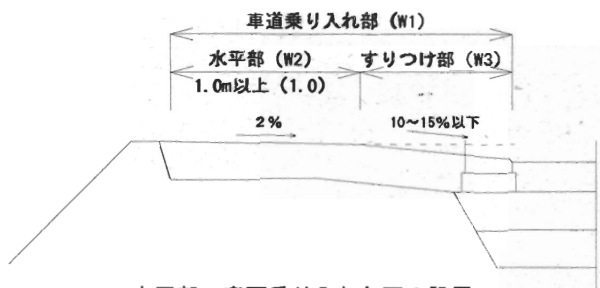


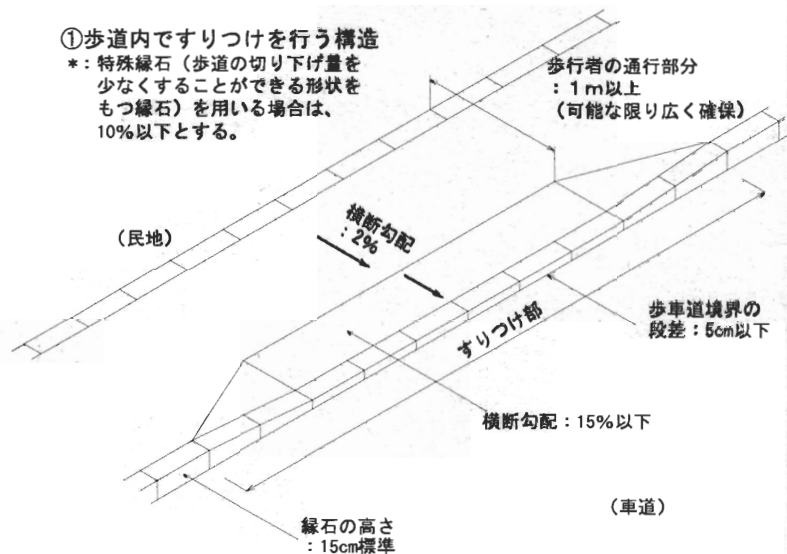
車両乗り入れ部

①歩道内ですりつけを行う構造

*: 特殊緑石（歩道の切り下げ量を少なくすることができる形状をもつ緑石）を用いる場合は、10%以下とする。



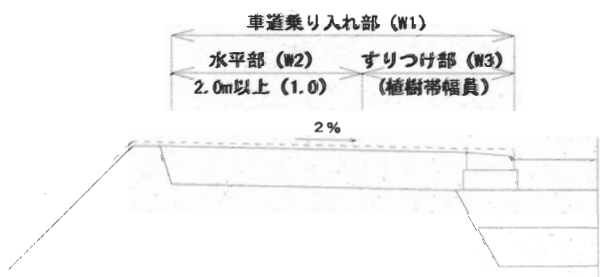
水平部・車両乗り入れ勾配の設置



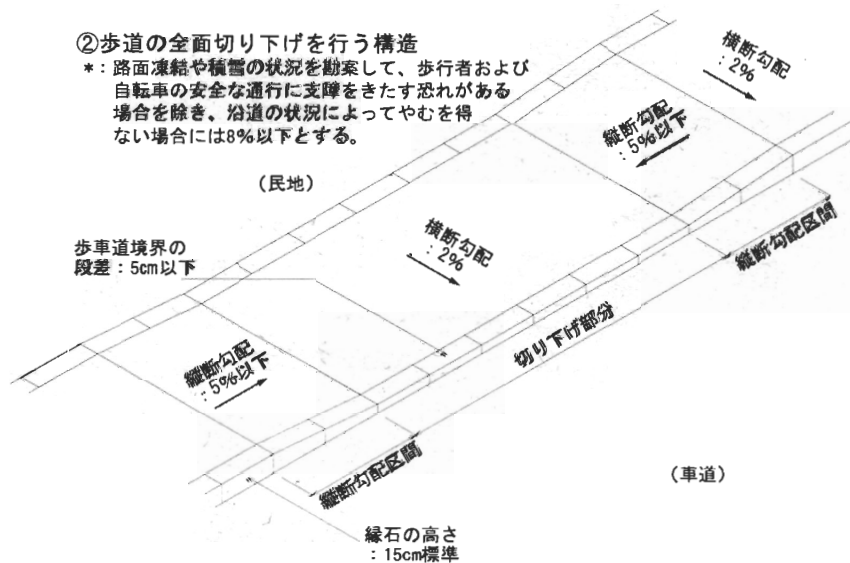
車両乗り入れ部

②歩道の全面切り下げを行う構造

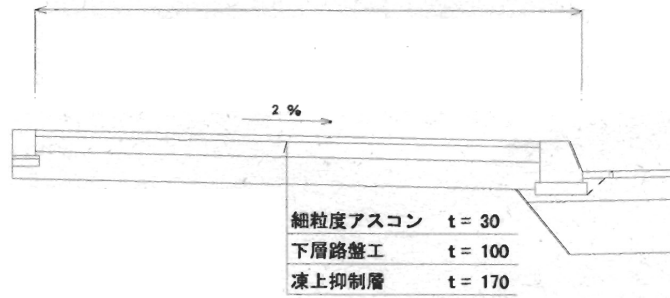
*: 路面凍結や積雪の状況を勘案して、歩行者および自転車の安全な通行に支障をきたす恐れがある場合を除き、沿道の状況によってやむを得ない場合には8%以下とする。



全面切り下げ



歩道標準図

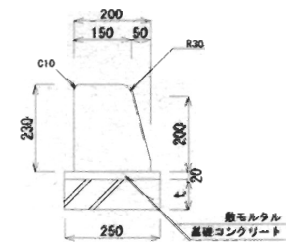
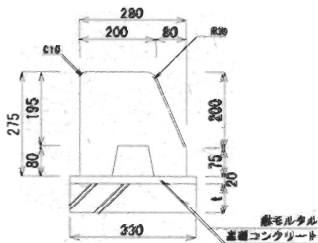
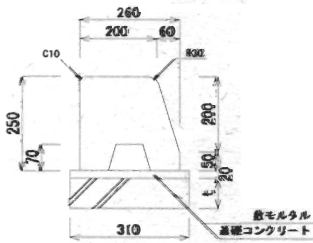


北海道開発局
車道用縁石I型

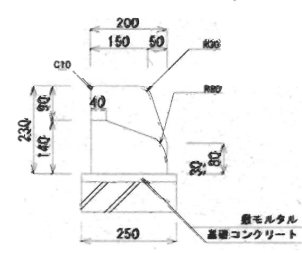
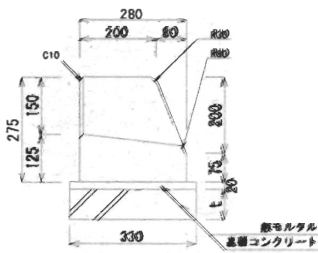
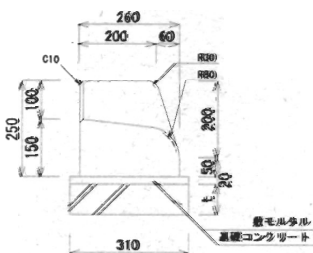
北海道土木部
歩車道境界縁石

深川市

標準



変形A



変形B

